

**EMV MIINIMUM
NÕUDED JA MÄÄRUSED**

RINGRADA

MIINIMUM NÕUDED

Vajalik dokumentatsioon:

- Omavalitsuse avaliku **ürituse korraldamise luba**
- Veekogu kasutamise luba (kui ei sisaldu ürituse loas)
- Muud vajalikud kooskõlastused (keskkonnakaitse, parkimise korraldamine jne.)
- **Võistlusjuhend vähemalt 30 päeva enne sündmuse toimumist** ja lõplik info ringrajakomisjonile 15 päeva enne sündmust
- Tugivalt soovituslik: **MTÜ tegevuse vastutuskindlustus poliis**

Territooriumi ettevalmistus:

- Eraldatud alad boksidele, parklad nii võistlejatele kui pealtvaatajatele, koht vähemalt 1 kiirabi autole ja meeskonnale, vajadusel ööbimise tsoon, piirdeaedadega tehnilise järelkontrolli tsoon, kohtunike ala, stardikohtuniku töökoht, alad: kaalule, kraanale, päästepaatidele
- Paigaldada valgusfoor, ette valmistada koht kuhu päästejetid/-paadid toovad vajadusel võistleja ja tehnika, jne.
- Prügikastid, tulekustutid, WC- d min. 2 tk. (50 inimest ja rohkem iga 25 inimese kohta +1 WC). Tualetid peavad olema kättesaadavad võistlejatele alates võistlusele eelnevast öhtust.
- Ligipääsu teed korrastada vajadusel võistluse territooriumile, elekter, autasustamise tsoon, võistlejate koosoleku koht, jne

Raja ettevalmistus:

- Paigaldada rada märgistades poidega (2 poid igas pöördes)
- Mõõdistada GPS abil, ohutu stardisild, stardikohtuniku töökoht, pöördekohtunike kohad pöörete juurde, jne.

Päästepaadid min 2 tk:

- A kategooria päästepaat lahtikäiva ninaga kannatanute transpordiks. A kategooria paadis peab olema tulekustuti, ujuv kandraam koos parameedikuga. Turvakokpitiga klasside puhul kohustuslik tuukri viibimine A kategooria paadis. A kategooria päästepaadis peab olema kogunud juht, meedik ja päästja (kokpiti klasside puhul tuuker).
- B kategooria päästepaat piisava pinnaga kannatanu transpordiks pikali asendis ja madala poordiga. B kategooria paadis peab olema kogunud juht ja päästja.

Päästjad peavad olema läbinud pinnaltpäästja ja esmaabi koolituse. Katkestajate äraveo paat või jet 1 tk.

Vajalik valmidus korraldaja poolt:

- Teadetetahvel 1tk
- Poodium 1tk
- Raadiosaatjad miinimum 8 tk
- Vooluvalmidus boksides ja sekretariaadis
- Vanaõli ja määrde korjamise nõu
- Eraldi kohad jettide veeskamiseks ja veest väljavõtmiseks
- Toitlustus max. 300 meetri raadiuses võistluskohast
- Helisüsteem kommentaatorile
- Poid (vastavalt rajale, miinimum 2 poid igas pöördes)
- Ajatahvlid 3tk (2 min, 1 min, 30 sek)
- Stardifoor 1tk
- Digatron 1tk

Ringrajakomisjoni poolt korraldajale: Võistluste läbiviimiseks vajalikud signaallipud kaldal ja päästepaatides, kaalud, kontunikutelk EVL-i poolt, ajavõtusüsteem, poodiumitagune sein 1tk (2,5m x 3,5m) ja kohtunike telk EVL-i poolt.

RINGRAJA VÖISTLUSMÄÄRUSED

Reeglites juhendatakse U.I.M.-i reeglitest, välja arvatud järgmised punktid:

1. Võistlusklassid ja sõitude kestvused:

- Eesti Meistrivõistlused: GT-15, GT-30, OSY-400, F-125, F-250, F-500 ja F-4

Klassi etapilt loobumiseks on vajalik kirjalik kooskõlastus ringrajakomisjoniga enne hooaja kalendri kinnitamist.

2. Võistluste arv ja arvestus:

Eesti Meistrivõistluste ja Eesti Karikavõistluste igal etapil on vähemalt 3 sõitu.

3. Ajavõtt ja stardiprotseduur:

- Stardikohad määratakse esimesel etapil ajasõitude järgi, järgnevatel etapidel Eesti meistrivõistluste kokkuvõtte järgi.
- Võistluse ajavõtmine peab toimuma elektroonilise süsteemiga, mille on aktsepteerinud ringrajakomisjon.

4. Sõitudevooru vahel on grupi pildistamine, millel osalemine on soovituslikult võistlusvarustusega (kiiver, vest). Autasustamisel esinduslikult riides.

5. Punktiarvestus: kasutatakse U.I.M.-is kasutusel olevat punktisüsteemi.

1-ne 400p	6-s 95p	11-s 22p	16-s 5p
2-ne 300p	7-s 71p	12-s 17p	17-s 4p
3-s 225p	8-s 53p	13-s 13p	18-s 3p
4-s 169p	9-s 40p	14-s 9p	19-s 2p
5-s 127p	10-s 30p	15-s 7p	20-s 1p

Võistluste arv ja arvestus:

- EMV ja EKV igal etapil on vähemalt 2 sõitu võttes aluseks jetikomisjonipoolne ajakava (nähtav juhendi näidises)
- EMV ja EKV arvestusse lähevad 4 etapi toimumise korral kõik etapid ja arvestatakse maha 1 halvim sõit. Halvim tulemus saab olla ka 0 puudunud etapilt.

Raja tutvustus: Rajaskeemi tutvustatakse võistlejate koosolekul ja raja ettenäitamise osas lähtutakse turvalisuse printsiibist. Soovitavalt on raja ettenäitamine ka reedel.

Stardiprotseduur:

- Esimesel etapil stardikohad loositakse. Järgmistel etappidel starditakse eelmise etapi lõpptulemuste põhjal.
- Valestart – valestardi teinud võistleja stardib seisva mootoriga, käsi kiivril ja jääb ilma hoidjata või istuvaklassi puhul 1 hoidjaga. Teise valestardi puhul stardib endiselt samadel tingimustel ka eelneva valestardi põhjustaja.
 - Kohtunik võib kasutada valestardi puhul ka Stop & Go karistust. Valestardi teinud võistlejale näidatakse kollast ja musta lippu ning numbritahvli tema numbriga. Võistlejal on aega 2 ringi peale märguannet sõita võistlejate koosolekul näidatud kohta miinimum 20 sekundilist karistust kandma.
 - Lendstardis kasutatakse valestardi teinud võistleja puhul Stop & Go karistust.

Protest: Protestitasu on 150 € ja tehnilise protestitasu 200 €. Tehnilise protesti kaotaja kannab kõik jeti tehnilise kontrolli eelsesesse seisundisse viimise kulud. Tehnilise protesti tasu jääb protesti võitjale. Protestitasu tuleb tasuda sularahas protesti esitamisel sekretariaati. Protesti saab esitada ainult kirjalikult. Protesti on võimalik esitada kuni 30 min peale tulemuste väljapanemist.

Žürii: Žürii on 3–5 liikmeline. Žürii esimees on korraldaja või Jetikomisjoni liige. Žürii liikmed on erinevate riikide esindajad. Juhul kui välisriikide esindajaid ei ole, valitakse liikmed kohapeal.

Sobilik võistlusvarustus: Vastavalt nõuetele kalipso, vest, selja- ja runabout klassides* säärekaitsmed, kiiver, kaitseprillid, sõidukindad ja kinnised jalanõud.

Sobilik võistlusnumber: Must number valgel taustal või nähtav number. Tasuta suurus minimaalselt 30cm x 30cm. Numbrite suurus minimaalselt 22cm ning numbrite vahe peab olema vähemalt 13mm. Vabade numbrite valiku osas tuleb võtta otse ühendust Eesti Veemoto Liiduga.

Kahe sõitudevooru vahel on **grupi pildistamine**, millel osalemine on soovituslikult võistlusvarustusega (kiiver, vest). **Autasustamisel esinduslikult riides.**

Punktiarvestus: Kasutatakse U.I.M-is kasutusel olevat punktisüsteemi. Runabout GPI, SKI GPI ja Ladies SKI GPI tulemused lisatakse U.I.M.-i maailma edetabelisse.

1-ne 25p	6-s 15p	11-s 10p	16-s 5p
2-ne 22p	7-s 14p	12-s 9p	17-s 4p
3-s 20p	8-s 13p	13-s 8p	18-s 3p
4-s 18p	9-s 12p	14-s 7p	19-s 2p
5-s 16p	10-s 11p	15-s 6p	20-s 1p